

ШОФЁР СПАС ТЫСЯЧИ ЖИЗНЕЙ



Давно прошла война, 77 лет празднуем со Дня победы, но до сих пор в сердцах наших неизлечимой раной живут воспоминания о том страшном времени. Сквозь огонь и воду прошёл фронтowymi дорогами наш земляк **Логин Тимофеевич Пушкив**. Сегодня я хочу о нём поведать нашим читателям.

Родился он в деревне Большие Шали в январе 1916 года. С детских лет отличался от всех смелостью и ловкостью, недаром все окрестные молодые парни

звали его и в глаза, и за глаза Атаманом. Родители всегда радовались успехам своего сына, он учился на одни пятёрки. После окончания Моркинской средней школы он смог поступить в Казанский медицинский институт, сдав успешно вступительные экзамены. Как вспоминал потом Логин Тимофеевич: «Некому было поддержать в учёбе. Из деревни никто ничего не высылал. Последние лапты на ногах развалились, пришлось через полгода учёбу бросить и вернуться домой».

В 1938 году Логина призывают в ряды Красной Армии. Так он становится солдатом и в Киеве проходит военное обучение. Осенью 1939 года кавалерист Пушкив участвует в Финской войне (на снимке). После победы над финнами он возвращается домой, в военкомат сдаёт свою шинель и кирзовые сапоги. Сразу же поступил учиться на курсы шоферов в городе Йошкар-Оле. Выучившись, в колхозе «Большие Шали» («Кугу Шале») сел за руль машины-полторки «ГАЗ – АА». Как началась война, Логин тоже пришёл в военкомат, чтобы его забрали на фронт, как находящегося в запасе солдата. Но ему вручили бронь, шофера нужны были и в тылу. В апреле 1942 года пришёл черёд идти на фронт и Логину Пушкиву. В мае-июне он много раз ходил в атаки на

Харьков, когда служил в отдельном артдивизионе 32-ой кавалерийской дивизии. Шли тяжёлые бои и дивизия эта попала в окружение. Прервав огненное кольцо окружения, дивизион Логина Пушкива отошёл с боями до Сталинграда. В Сталинграде больше месяца Логин возил одного генерала на командирской «Эмке». Не храброго десятка был этот генерал, потому что, когда нужно было выезжать на передовую, он всегда, боясь снайперов, отдавал свою шинель и папаху Пушкиву. Можно сказать, что Логин весь этот месяц носил форму генерала.

Осенью 1943 года наш земляк стал ездить на грузовой машине. Возил на передовую боеприпасы, продукты, а обратно вывозил наших раненых солдат в прифронтовую полосу, в госпитали. В огне сражений многое случалось, не раз Пушкив был на волоске от смерти. Однажды Логин возвращался с ранеными, которых в этот раз было очень много. Подъезжая к тому месту, где шла особенно сильная перестрелка, он в мгновение ока успел проехать через него, что даже никто из раненых не пострадал. Только потом он узнал, что на этом самом опасном месте погибали многие его сослуживцы-шофёры. За этот подвиг Логину Пушкиву вручили медаль «За отвагу». В Сталинградском котле погибло более 300 тысяч немцев. Как

рассказывал после войны своему сыну Логин Тимофеевич: «Едешь по полю невдалеке от Сталинграда и видишь страшную картину: фашисты стоят как снопы, то в одном месте, то в другом, все замёрзшие, синего и чёрного цвета».

После вручения Пушкиву медали «За оборону Сталинграда» фронтовая дорога его продолжилась по городам Клецкий – Ельня – Спасск-Демьянск. В госпиталь, расположенный в городе Ельня, Пушкив много раз привозил раненых красноармейцев. Тогда он не знал, что здесь же лечился и его друг Калистрат. Об этом Логин узнал только после войны, когда встретился со своим односельчанином и разговорились, вспоминая войну. Логина Пушкива наградили медалью «За боевые заслуги» за то, что за время войны он доставил в военные лечебные учреждения более тысячи раненых советских солдат.

Победу Логин Пушкив встретил в Кёнигсберге (ныне Калининград). Здесь же ему вручили медаль «За взятие Кёнигсберга». Затем он участвует в войне с милитаристской Японией.

В родные края Логин Тимофеевич вернулся в 1946 году. Познакомился с Зинаидой Васильевой из Янситово, стали дружить, затем сыграли свадьбу. Зинаида была трактористкой. Совсем ещё молоденькой

девушкой трудилась в тылу на тяжёлых тракторах, помогала приближать победу. Логин Тимофеевич после войны тоже шоферил, сначала в колхозе «Кугу Шале», затем, после реорганизации, в колхозе «Родина». Супруги Пушкивы родили и воспитали шестерых детей, пятерым помогли получить высшее образование. Все дети Пушкивых достигли определённых высот в своих профессиях. Виктор был начальником одного из цехов завода «Электродвигатель» п.Красногорский Звениговского района. Раисия Логиновна долгое время трудилась главным бухгалтером в Моркинском соцстрахе. Анатолий руководил лабораторией Волгодонской атомной ТЭЦ. Валерий являлся самым искусным кузнецом Шалинской стороны. Галина была начальником одного из дорожных участков г. Воронежа. Владимир долго трудился заместителем начальника Моркинского ДРСУ. Прошедший три войны Логин Пушкив прожил недолгую жизнь. Ранения на фронте, тяжёлый труд, болезни сделали своё чёрное дело. Его сердце перестало биться в 1977 году. Земляки только добрыми словами вспоминают своего первого шофёра, который спас тысячи жизней на фронте и в мирное время трудился не покладая рук.

Валерий МИХАЙЛОВ,
заведующий домом-музеем
Н.С.Мухина